

Un robot pour accélérer le tri

Pour alléger toutes ces tâches de chargement comme d'expérience terrain, Soly se présente comme un robot transporteur de colis via son chariot. Il est connecté à un système d'information central qui le pilote et se déplace au moyen de pistes dans le sol. Il est alors capable en distribution comme en préparation de reconnaître le colis au moyen d'un système d'acquisition de l'image de colis qui intègre les informations de codes à barres et d'adresse, de récupérer le colis chargé manuellement à son arrivée à l'agence, de l'apporter au chauffeur dans l'ordre de la tournée, afin que ce dernier charge son véhicule.

Cet ordre de tournée peut cependant être changé au fil des volontés du chauffeur, des aléas ou des demandes de changement d'horaires ou de destination du client. Dans ce cas, le système d'information comprend et prévient le chauffeur sur son informatique embarquée, PDA, smartphone ou autre. « *La solution s'adapte au bâtiment logistique et non l'inverse ainsi qu'au rythme de l'activité* », souligne Emmanuel Miette, directeur



technique chez Solystic. Aujourd'hui, une première expérimentation est démarrée chez l'opérateur logistique DPD France qui a accepté d'être partenaire. Le bilan est intéressant : pour une agence moyenne traitant 2 à 3 000 colis par jour et disposant de 15 chauffeurs en charge de 3 tournées chacun, soit 45 tournées au total, chaque chauffeur passe en moyenne 1h45 pour préparer sa tournée, avant de partir avec son véhicule. Avec Soly, il ne passe qu'un quart d'heure en chargement.